

VERBALE N. 5

Del 17.12.2021

Procedura aperta ex art. 60 D. Lgs. 50/2016 suddivisa in lotti, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento del servizio di noleggio "FULL SERVICE" senza conducente della durata di 48 mesi oltre eventuale 6 mesi di proroga di n. 53 Automezzi da adibire alla raccolta differenziata dei rifiuti presso i Comuni gestiti dalla Minerva SCARL.

LOTTO 1 CIG 8828708053

Premesso che si è reso necessario formulare una procedura aperta ex art. 60 suddivisa in quattro lotti per "l'affidamento del servizio di noleggio "FULL SERVICE" senza conducente della durata di 48 mesi oltre eventuale 6 mesi di proroga di n. 53 Automezzi da adibire alla raccolta differenziata dei rifiuti presso i Comuni gestiti dalla Minerva SCARL. "

e che il lotto 1 prevede la fornitura massima di n. 8 automezzi compattatori tre assi da 22/26 m³ 260 quintali a carico posteriore

Stimato che il valore complessivo presunto del servizio inerente al Lotto 1 è pari a € 1.555.200,00 come di seguito riportato

Lotto Uno					
Tipo Mezzo	Canone mensile	Periodo massimo di noleggio (48 mesi più 6 mesi per proroga tecnica)	Importo totale a mezzo	Quantità mezzi richiesti	Totale importo a base d'asta Lotto 1
Compattatore tre assi da 22/26 mc 260 q.li a carico posteriore	3.600,00	54,00	194.400,00	8,00	1.555.200,00

Precisato che:

- l'aggiudicazione sarà disposta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art.95 comma 7 del D.Lgs 50/2016;
- che la procedura è stata pubblicata sulla Gazzetta europea in data 26/07/2021 con scadenza 15/09/2021 10:00
- alla scadenza suindicata risultano aver presentato offerta i seguenti operatori economici:

COSTITUENDO RTI ONE GROUP S.R.L (Mandataria) 50% e CU.MA. S.R.L (Mandante) 50%
COSTITUENDO RTI SOCRAM MECCANICA S.R.L (Mandataria) 51% e VRENT S.P.A (Mandante) 49%
OMNITECH S.R.L. A SOCIO UNICO

Visto:

- il Verbale n.1 del 15 Ottobre 2021, redatto dalla Commissione

- il Verbale n.2 del 21 Ottobre 2021, redatto dalla Commissione
- il Verbale n.3 del 22 Ottobre 2021, redatto dalla Commissione
- il Verbale n.4 del 19 Novembre 2021, redatto dalla Commissione

Tutto ciò premesso

L'anno 2021, addì 17 del mese di Dicembre, alle ore 09:00 – in seduta virtuale con la collaborazione della piattaforma web confservizilazio.acquistitelematici.it- si riunisce la commissione di gara composta da:

- Roger Bizzarri– Presidente
- Michele Bernardini – Membro effettivo;
- Simone Proietti – Membro effettivo e segretario verbalizzante;

Per la valutazione in via collegiale delle offerte economiche e l'attribuzione dei punteggi definitivi di gara.

La commissione, in seduta pubblica, comunica i risultati delle valutazioni tecniche per l'inserimento in piattaforma - visti i punteggi estremamente bassi - conseguiti da alcuni operatori sui tempi di consegna, viene sollevato un dubbio sulla corretta applicazione della formula applicata.

La Commissione in un primo momento, considerato che per il calcolo ha utilizzato un foglio di Excel, ritenendo di aver forse invertito qualche cella all'interno della formula costruita, procede al ricalcolo dei punteggi correggendo la formula precedentemente impostata ed attribuisce limitatamente a questo criterio i nuovi punteggi per tutti gli operatori, i punteggi ricalcolati risultano mediamente più equilibrati e più alti.

I punteggi così rideterminati vengono inseriti a sistema e validati sulla piattaforma.

La Commissione dovendo procedere all'analisi delle offerte economiche, sospende la seduta pubblica e prosegue in seduta riservata.

Durante la seduta riservata – permanendo all'interno della commissione dei dubbi sulla corretta interpretazione della formula relativa all'attribuzione del punteggio sui tempi di consegna dei mezzi – si procede ad una rilettura attenta del capitolato di gara.

Sul criterio dei tempi di consegna il capitolato riporta quanto segue:

<p><i>Riduzione dei Tempi previsti da capitolato per la messa a disposizione dell'intero lotto veicoli da comunicazione ex art. 76 D.lgs 50/16 (max. 15 punti)</i></p>	<p><i>Per tutti i lotti dovrà essere indicato il numero di giorni previsto per la consegna dei mezzi.</i></p>	<p><i>Il punteggio sarà attribuito con la modalità della proporzionalità inversa (15 punti all'operatore che avrà offerto il numero di giorni più basso agli altri operatori con la seguente formula:</i></p> <p><i>Punteggio i = 15x giorni di consegna più basso/giorni offerti dal concorrente lesimo</i></p>
--	---	--

Considerato che:

- nella scheda predisposta dalla Stazione appaltante – relativamente alle dichiarazioni circa la riduzione dei tempi di consegna – è stato chiesto agli operatori di indicare quanto segue:

*Riduzione dei Tempi previsti da capitolato per
la messa a disposizione intero lotto veicoli da
comunicazione ex art. 76 D.Lgs. 50/2016*

- gli operatori hanno indicato correttamente il numero di giorni di riduzione dei giorni di consegna rispetto ai 120 gg max previsti da capitolato.

La Commissione rileva:

di aver correttamente applicato il criterio della proporzionalità inversa non sul numero di giorni riportato dagli operatori nella scheda predisposta dalla stazione appaltante ma sulla differenza tra il massimo dei giorni consentiti (120gg) ed i giorni di riduzione riportati dall'operatore nel modello predisposto, così come fatto nella seduta di gara del 09-11-2021.

Alla luce di quanto sopra si rilevano corretti i punteggi comunicati dalla Commissione in prima battuta e non come successivamente ricalcolati nella seduta pubblica appena conclusa.

A maggior chiarimento si riporta il seguente esempio:

- un operatore indica sul modello predisposto una riduzione dei tempi di consegna pari a: 90 gg.
- il punteggio, in ossequio a quanto indicato nel capitolato, verrà calcolato sul numero dei giorni previsto per la consegna dei mezzi, ovvero non i 90 gg di riduzione dichiarati in base alla scheda precompilata ma i 30 gg. effettivi per la consegna.
- pertanto i 15 punti max a disposizione della commissione vanno attribuiti all'operatore che procederà alla consegna nel minor numero di giorni e agli altri verrà assegnato un punteggio secondo il criterio inversamente proporzionale così come riportato nel capitolato.

Alla luce di quanto sopra si ribadisce la correttezza di quanto fatto dalla Commissione nella seduta del 19 Novembre 2021 ed in particolare in merito alle modalità di attribuzione dei punteggi al criterio relativo ai tempi di consegna.

Pertanto si rende necessario tornare in seduta pubblica, chiarire l'equivoco e riprendere la seduta correggendo i punteggi tecnici attribuiti erroneamente.

Rientrati in seduta pubblica e precisato quanto accaduto, si prende atto che non è più possibile modificare i punteggi assegnati e che la procedura – per una fattispecie come quella verificatasi – prevede che la *piattaforma web confservizilazio.acquistitelematici.it* effettui una comunicazione alla DigitalPA con richiesta di annullamento della seduta odierna, azzeramento di quanto inserito a sistema e successiva nuova convocazione per la nuova seduta nella quale comunicare i punteggi tecnici attribuiti ad ogni operatore e successiva apertura delle offerte economiche.

Alle ore 10,00 del giorno 14.01.2022 la seduta è tolta.

Il presente verbale, letto e approvato, viene sottoscritto come segue e sarà pubblicato sul profilo internet della Minerva SCARL, nella sezione "Amministrazione trasparente" ai sensi degli artt. 23 del D.Lgs. n. 33/2013 e 29 del D. Lgs. n. 50/2016.

Avverso il presente atto è possibile presentare ricorso avanti il competente TAR Lazio entro 30 (trenta) giorni dalla data della sua pubblicazione come previsto per legge.

Michele Bernardini

La Commissione
Roger Bizzarri

Simone Proietti

